



**BATES
CARGO
PAK®**

FLEX ECO

Uso

Flex Eco è usato per proteggere il carico, quando questo è trasportato per mezzo di container o via terra, e rischia di essere esposto a pressioni oltre le 9 ton.

L'airbag viene posizionato sgonfio fra gli spazi lasciati dalle merci e gonfiato con aria compressa.

In questo modo l'airbag assume la forma dello spazio, e consolida e stabilizza efficacemente le merci durante il trasporto. Flex Eco è monouso e particolarmente adatto per riempire spazi molto stretti e difficili da raggiungere.

Materiali

Flex Eco è formato da uno strato di carta speciale che garantisce la massima robustezza e leggerezza all'airbag. All'interno Flex Eco è composto da una camera d'aria in PE co-estruso a 3 strati, che assicura una perfetta tenuta dell'aria.

Valvola

Flex Eco è equipaggiato con una valvola brevettata, che permette un gonfiaggio facile e veloce.

La valvola può girare di 360°, e questo rende possibile il gonfiaggio in tutte le angolazioni di lavoro.

La valvola si chiude automaticamente a fine gonfiaggio, consentendo un utilizzo semplice e sicuro in tutte le situazioni di carico.



Gli airbag di Bates Cargo-Pak sono...

- disponibili in diversi modelli e misure, in base al tipo di prodotto da proteggere e al tipo di trasporto;
- resistenti oltre il 90% di umidità relativa (UR) a 60°C;
- resistenti al bagnato grazie all'utilizzo di materiali di prima qualità;
- interamente prodotti nel rispetto delle norme ambientali:
 - carta, PE e valvole sono riciclabili al 100%;
 - tutti i componenti rispettano le norme europee sul contenuto in metalli pesanti;
- stabili nella posizione di gonfiaggio grazie all'alto coefficiente di attrito;
- facili da usare grazie al loro peso ridotto;
- sono forniti in pratici cartoni modulari che si adattano ai normali sistemi di scaffalatura e movimentazione con pallet;
- i più veloci da gonfiare sul mercato;
- usati in ogni condizione climatica.



**ISO 9001
CERTIFIED**



*Bates Cargo-Pak:
i nostri airbag consolidano
praticamente ogni tipo di merce.*

Potete fare affidamento
su Bates Cargo-Pak...
in ogni situazione.



Caratteristiche tecniche

		Portata massima						
Dimensioni in cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Portata in ton con uno spazio fra le merci di:	10 cm	2.3	4.1	6.6	4.9	6.4	8.0	9.7
	15 cm	1.5	2.7	4.6	3.4	4.5	5.7	6.9
	20 cm	0.9	2.0	3.4	2.5	3.4	4.4	5.5
	25 cm	0.5	1.3	2.3	1.8	2.4	3.1	3.9
	30 cm		0.8	1.5	1.2	1.6	2.3	2.7
	45 cm				0.4	0.6	0.8	1.1
Max spazio consolidato in cm:		25	37	37	45	45	45	45

Resistenza dell'airbag

La portata massima a cui l'airbag può essere sottoposto dipende dalla sua misura e dall'ampiezza dello spazio tra le merci. La tabella qui sopra descritta mostra qual è la portata massima che le varie misure di airbag possono avere, rispettivamente in uno spazio di 10, 15, 20, 25, 30 e 45 cm. Per esempio, con uno spazio di 10 cm ed un airbag 100x220 cm, la sua portata massima è di 9,7 ton.

si possono osservare i tempi di gonfiaggio ottenuti con un impianto di aria compressa con tubo di alimentazione da 3/4" e pressione di 4 bar (56 psi).

Pressione di esercizio

La massima pressione d'esercizio raccomandata è di 0.2 bar (2.9 psi). Comparata con la pressione di scoppio questa offre un margine di sicurezza di 3-8 volte in base allo spazio da consolidare.

Tempi di gonfiaggio	
60 x 110	11 sec
100 x 220	46 sec

Al variare della temperatura, bisogna considerare che:

- Se l'aria all'interno dell'airbag si raffredda significativamente dopo il gonfiaggio, la sua pressione si abbassa. Questo si può compensare aumentando leggermente la pressione di gonfiaggio.
 - Se l'aria all'interno dell'airbag si riscalda significativamente dopo il gonfiaggio, la pressione aumenta. Riducendo leggermente la pressione di gonfiaggio si compensa l'aumento prima descritto.
- Durante il gonfiaggio, quindi, assicurarsi che la merce e i suoi imballaggi possano resistere alla pressione di esercizio scelta.

Gonfiaggio

Per un corretto gonfiaggio degli airbag Bates Cargo-Pak si raccomanda l'uso delle nostre pistole; in questo caso il modello è il Bates Flex Inflator. L'ugello della pistola deve essere inserito completamente dentro la valvola. L'airbag non deve venire in contatto con lame taglienti od oggetti appuntiti, e deve essere posizionato ad almeno 5 cm dal pavimento per evitare contatti con acqua o altri liquidi. Nella tabella sopra descritta Pressione massima dell'impianto dell'aria compressa: 6 bar.

Sgonfiaggio

L'airbag si sgonfia forandolo in un angolo con una lama affilata, poi può essere rimosso immediatamente.

		Pesi e dimensioni						
Dimensioni in cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
No. articolo		711730	711735	711750	711755	711760	711770	711790
Airbag / cartone		50	40	30	35	30	30	25
Airbag / pallet		400	320	240	280	240	240	200
Peso lordo / cart.		16.8	19.9	22.3	20.2	21.4	25.8	25.4
Peso lordo / pall.		148	172	192	174	184	219	216

Nota Bene: Altre misure sono disponibili su specifica richiesta del cliente.

Rivenditore autorizzato



RLConsulting Srl
Via Ticino, 12
95027 San Gregorio di Catania (CT)
Tel: +39 095 717 7460
Fax: +39 095 293 7460
www.antislip.it
info@antislip.it

P.I. C.F. e registro imprese n. 04455420879
REA CT 296794
Capitale Sociale Euro 15.000 i.v.



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Ufficio Commerciale Italia

Via Carlo Martelli, 171
44100 Ravalle - Ferrara
Tel e Fax: 0532 412195
Cell: 333 9889771

mario.bonora@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.it

Bates Cargo-Pak ApS

Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com