



Bates Flex

Air Bag di carta

Previene danni al carico

Con 40 anni di esperienza, sappiamo come proteggere le vostre merci su camion, container, navi e vagoni ferroviari.

Prestazioni affidabili

Realizzato con due strati di carta di qualità proveniente da fornitori certificati FSC e con una vescica interna in film PE, garantendo una tenuta d'aria ottimale. Prodotto in Danimarca.

Risparmio di tempi e costi

Installazione rapida e sicura. Pulito ed economico. Carico veloce per lo spedizioniere. Scarico rapido per il destinatario.

Gonfiaggio rapido e semplice

Gonfiaggio semplice per l'operatore mediante aria compressa. Sistema di valvola unico che si sigilla automaticamente dopo il gonfiaggio.

BATES FLEX

Air Bag in carta

Flex viene utilizzato per fissare il carico trasportato in container o su strada ed è in grado di sopportare sollecitazioni fino a 12 tonnellate. Flex è dotato dell'esclusiva valvola Flex brevettata che consente un gonfiaggio molto rapido. La valvola può essere ruotata di 360°, permettendo di gonfiare l'airbag da qualsiasi angolazione. La valvola si chiude automaticamente dopo il gonfiaggio. Flex è disponibile in sette dimensioni, confezionato in pratiche scatole ed è facile da stoccare.

Vantaggi e Caratteristiche

■ Massimizza la sicurezza del carico

Riempire lo spazio vuoto gonfiando l'airbag mette in sicurezza la merce durante tutto il trasporto, dal mittente al destinatario. Pulito, semplice e facile da usare.

■ Riduce i tempi di carico e scarico

Posizionare gli airbag è un metodo molto rapido e che fa risparmiare tempo per mettere in sicurezza le merci prima della partenza. Durante lo scarico, gli airbag vengono semplicemente sgonfiati forandoli per far fuoriuscire l'aria.

■ Materiali ecologici

Interamente realizzato con materiali rispettosi dell'ambiente. Elevata resistenza all'umidità grazie alla scelta dei materiali e alla composizione. Può sopportare fino al 90% di umidità relativa (RH) a 60 °C.



Flex posizionato da gonfio



La valvola è facilmente accessibile anche una volta gonfiato

Tempo di gonfiaggio

60x110	11 sec
100x220	46 sec

■ Gonfiaggio

Si consiglia di utilizzare la pistola Flex Inflator per gonfiare gli airbag. Per il gonfiaggio, inserire l'ugello fino in fondo nella valvola. L'airbag non deve entrare in contatto con oggetti taglienti o appuntiti e deve essere tenuto ad almeno 5 cm dal pavimento per evitare contatto con acqua o altri liquidi. Il tempo di riempimento riportato nella tabella sopra si basa su un tubo da 3/4" e una pressione di 4 bar (56 psi).

■ Sgonfiaggio

L'airbag viene sgonfiato forandolo in un angolo con un oggetto appuntito. Può quindi essere rimosso immediatamente.



Gonfiaggio con Flex Inflator



Gonfiaggio con Flex Inflator

Specifiche dell'imballo

Dimensione in cm	60x110	85x120	85x185	100x120	100x150	100x185	100x220
Codice articolo	711530	711535	711550	711555	711560	711570	711590
Pezzi per cartone	50	35	30	30	30	25	20
Pezzi per pallet	400	280	240	240	240	200	160
Peso lordo cartone (Kg)	21.4	22.4	28.6	22.4	27.4	27.9	26.5
Peso lordo pallet (Kg)	184	192	241	192	232	236	225

BATES FLEX

Air Bag di carta

Pressione di esercizio e resistenza

Specifiche Tecniche

Dimensione in cm		60x110	85x120	85x185	100x120	100x150	100x185	100x220
Interspazio	10cm	3,0	5,3	8,7	6,4	8,3	10,4	12,6
	20cm	1,3	2,8	6,2	3,6	4,9	6,4	7,8
	45cm				0,4	0,6	0,9	1,2
Interspazio massimo (cm)		25	37	37	45	45	45	45

* Tutte le specifiche sono espresse in tonnellate metriche.

Il carico massimo dipende dalla dimensione dell'airbag e dallo spazio tra i colli. La tabella sopra mostra il carico che i vari formati di airbag possono sopportare in uno spazio compreso tra 10 e 45 cm. Ad esempio, se lo spazio è di 10 cm e si utilizza un airbag di dimensioni 100 x 220 cm, l'airbag può sopportare un carico di 12,6 tonnellate metriche.

■ Pressione di esercizio

La pressione di esercizio massima raccomandata è di 0,25 bar (3,6 psi). Rispetto all'elevata pressione di scoppio ciò offre un margine di sicurezza compreso tra 3 e 8, a seconda dello spazio. In caso di variazioni di temperatura occorre considerare quanto segue:

- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più fredda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag diminuisce. È possibile compensare questo effetto aumentando leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più calda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag aumenta. È possibile compensare questo effetto riducendo leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Bisogna inoltre tenere conto della pressione di esercizio a quote diverse, sia in salita che in discesa.

Durante il gonfiaggio occorre naturalmente verificare che la merce e l'imballaggio possano sopportare la pressione di esercizio scelta.

BATES CARGO-PAK®
A SIGNODE BRAND



www.bates-cargopak.com
info@bates-cargopak.com

The company reserves the right to make technical alterations without prior notification
© 2021 Signode UK Ltd LCC / SIG-268 / www.signode.com

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

