



BATES CARGO PAK® FLEX

Uso

Flex è usato per proteggere il carico, quando questo è trasportato per mezzo di container o via terra, e rischia di essere esposto a pressioni oltre le 12 ton.

L'airbag viene posizionato sgonfio fra gli spazi lasciati dalle merci e gonfiato con aria compressa.

In questo modo l'airbag assume la forma dello spazio, e consolida e stabilizza efficacemente le merci durante il trasporto.

Flex è monouso e particolarmente adatto per riempire spazi molto stretti e difficili da raggiungere.

Materiali

Flex è formato da due strati di carta speciale che garantiscono la massima robustezza e leggerezza all'airbag. All'interno Flex è composto da una camera d'aria in PE co-estruso a 3 strati, che assicura una perfetta tenuta dell'aria.

Valvola

Flex è equipaggiato con una valvola brevettata, che permette un gonfiaggio facile e veloce.

La valvola può girare di 360°, e questo rende possibile il gonfiaggio in tutte le angolazioni di lavoro.

La valvola si chiude automaticamente a fine gonfiaggio, consentendo un utilizzo semplice e sicuro in tutte le situazioni di carico.



Gli airbag di Bates Cargo-Pak sono...

- disponibili in diversi modelli e misure, in base al tipo di prodotto da proteggere e al tipo di trasporto;
- resistenti oltre il 90% di umidità relativa (UR) a 60°C;
- resistenti al bagnato grazie all'utilizzo di materiali di prima qualità;
- interamente prodotti nel rispetto delle norme ambientali:
 - carta, PE e valvole sono riciclabili al 100%;
 - tutti i componenti rispettano le norme europee sul contenuto in metalli pesanti;
- stabili nella posizione di gonfiaggio grazie all'alto coefficiente di attrito;
- facili da usare grazie al loro peso ridotto;
- sono forniti in pratici cartoni modulari che si adattano ai normali sistemi di scaffalatura e movimentazione con pallet;
- i più veloci da gonfiare sul mercato;
- usati in ogni condizione climatica.



ISO 9001
CERTIFIED



*Bates Cargo-Pak:
i nostri airbag consolidano
praticamente ogni tipo di merce.*

Potete fare affidamento
su Bates Cargo-Pak...
in ogni situazione.



Caratteristiche tecniche

Portata massima

Dimensioni in cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Portata in ton con uno spazio fra le merci di:	10 cm	3.0	5.3	8.7	6.4	8.3	10.4	12.6
	20 cm	1.3	2.8	6.2	3.6	4.9	6.4	7.8
	45 cm				0.4	0.6	0.9	1.2
Max spazio consolidato in cm:		25	37	37	45	45	45	45

Resistenza dell'airbag

La portata massima a cui l'airbag può essere sottoposto dipende dalla sua misura e dall'ampiezza dello spazio tra le merci. La tabella qui sopra descritta mostra qual è la portata massima che le varie misure di airbag possono avere, rispettivamente in uno spazio di 10, 20 e 45 cm. Per esempio, con uno spazio di 10 cm ed un airbag 100x220 cm, la sua portata massima è di 12.6 ton.

Tempi di gonfiaggio

60 x 110	11 sec
100 x 220	46 sec

Gonfiaggio

Per un corretto gonfiaggio degli airbag Bates Cargo-Pak si raccomanda l'uso delle nostre pistole; in questo caso il modello è il Bates Flex Inflator. L'ugello della pistola deve essere inserito completamente dentro la valvola. L'airbag non deve venire in contatto con lame taglienti od oggetti appuntiti, e deve essere posizionato ad almeno 5 cm dal pavimento per evitare contatti con acqua o altri liquidi. Nella tabella sopra descritta si possono osservare i tempi di gonfiaggio ottenuti con un impianto di aria compressa con tubo di alimentazione da 3/4" e pressione di 4 bar (56 psi). Pressione massima dell'impianto dell'aria compressa: 6 bar

Pressione di esercizio

La massima pressione d'esercizio raccomandata è di 0.2 bar (2.9 psi). Comparata con pressione di scoppio questa offre un margine di sicurezza di 3-8 volte in base allo spazio da consolidare.

Al variare della temperatura, bisogna considerare che:

- Se l'aria all'interno dell'airbag si raffredda significativamente dopo il gonfiaggio, la sua pressione si abbassa. Questo si può compensare aumentando leggermente la pressione di gonfiaggio.
- Se l'aria all'interno dell'airbag si riscalda significativamente dopo il gonfiaggio, la pressione aumenta. Riducendo leggermente la pressione di gonfiaggio si compensa l'aumento prima descritto.

Durante il gonfiaggio, quindi, assicurarsi che la merce e i suoi imballaggi possano resistere alla pressione di esercizio scelta.

Sgonfiaggio

L'airbag si sgonfia forandolo in un angolo con una lama affilata, poi può essere rimosso immediatamente.

Pesi e dimensioni

Dimensioni in cm	60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
No. articolo	711530	711535	711550	711555	711560	711570	711590
Airbag / cartone	50	35	30	30	30	25	20
Airbag / pallet	400	280	240	240	240	200	160
Peso lordo / cart.	21.3	22.4	28.6	22.4	27.4	27.9	26.5
Peso lordo / pall.	183	192	241	192	232	236	225

Nota Bene: Altre misure sono disponibili su specifica richiesta del cliente.

Rivenditore autorizzato



RLConsulting Srl
Via Ticino, 12
95027 San Gregorio di Catania (CT)
Tel: +39 095 717 7460
Fax: +39 095 293 7460
www.antislip.it
info@antislip.it

P.I. C.F. e registro imprese n. 04455420879
REA CT 296794
Capitale Sociale Euro 15.000 i.v.



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Ufficio Commerciale Italia

Via Carlo Martelli, 171
44100 Ravalle - Ferrara
Tel e Fax: 0532 412195
Cell: 333 9889771

mario.bonora@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.it

Bates Cargo-Pak ApS

Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com