



# Bates Heavy

Air bag in carta

## Previene danni al carico

Con 40 anni di esperienza, sappiamo come proteggere le vostre merci su camion, container, navi e vagoni ferroviari.

## Prestazioni affidabili

Realizzato con tre strati di carta di qualità proveniente da fornitori certificati FSC e con una camera interna in film PE, che garantisce una tenuta d'aria ottimale. Prodotto in Danimarca.

## Risparmio di tempi e costi

Installazione rapida e sicura. Pulito ed economico. Carico veloce per lo spedizioniere. Scarico rapido per il destinatario.

## Gonfiaggio rapido e semplice

Gonfiaggio semplice per l'operatore mediante aria compressa. Sistema di valvola unico che si sigilla automaticamente dopo il gonfiaggio.

# BATES HEAVY

## Air bag in carta

I sacchi Heavy sono utilizzati per fissare carichi trasportati via mare, container, ferrovia o su strada, soggetti a carichi fino a 42 tonnellate. Heavy è dotato di una valvola brevettata riutilizzabile che consente un gonfiaggio e sgonfiaggio molto rapidi. Gli airbag possono essere riutilizzati più volte e non hanno parti mobili. Heavy è disponibile in sette dimensioni, fornito in pratiche scatole ed è facile da stoccare.

### Vantaggi e caratteristiche

#### ■ Massimizza la sicurezza del carico

Riempire lo spazio vuoto gonfiando l'airbag mette in sicurezza la merce durante tutto il trasporto, dal mittente al destinatario. Pulito, semplice e facile da usare.

#### ■ Riduce i tempi di carico e scarico

Posizionare gli airbag è un metodo molto rapido e che fa risparmiare tempo per mettere in sicurezza le merci prima della partenza. Durante lo scarico, gli airbag vengono semplicemente sgonfiati forandoli per far fuoriuscire l'aria.

#### ■ Materiali ecologici

Interamente realizzato con materiali rispettosi dell'ambiente. Elevata resistenza all'umidità grazie alla scelta dei materiali e alla composizione. Può sopportare fino al 90% di umidità relativa (RH) a 60 °C.



Heavy gonfiato e in posizione



Apertura valvola per sgonfiaggio rapido



Sistema con valvola riutilizzabile

### Tempo di gonfiaggio

Dimensione in cm	60x110	100x220
Gonfiaggio standard	11 sec	46 sec
Pistola Quick	8 sec	35 sec
Sgonfiaggio	11 sec	43 sec

#### ■ Gonfiaggio

Si consiglia l'uso del gonfiatore Bates Quick o Standard. Dopo il gonfiaggio, inserire completamente il tappo nella valvola per sigillare. L'airbag non deve entrare in contatto con oggetti taglienti o appuntiti e deve essere tenuto ad almeno 5 cm da terra per evitare il contatto con liquidi. I tempi di gonfiaggio sono calcolati su tubo da 3/4" con pressione di 4 bar (56 psi).

#### ■ Sgonfiaggio

L'airbag si sgonfia premendo il pulsante sulla valvola che rilascia l'aria. Può poi essere rimosso, arrotolato e riutilizzato. Chiudere sempre la valvola dopo lo sgonfiaggio per proteggerla da danni e sporco.



Heavy valvola riutilizzabile



Gonfiaggio con pistola standard



Gonfiaggio con pistola Quick

### Specifiche dell'imballo

Dimensione in cm	60x110	85x120	100x140	188x185	100x220	120x180	120x240
Codice articolo	711020	711050	711060	711070	711090	711280	711295
Pezzi per cartone	25	20	15	10	10	10	10
Pezzi per pallet	200	160	120	80	80	80	80
Peso lordo cartone (Kg)	19.4	22.6	22.8	20.1	23.4	24.1	31.9
Peso lordo pallet (Kg)	168.5	193	195	173	200	215.7	278.1

# BATES HEAVY

## Air bag in carta

### Pressione di esercizio e resistenza

#### Specifiche tecniche

Dimensione in cm		60x110	85x120	100x140	100x185	100x220	120x180	120x240
Interspazio:	10cm	8,5	13,5	19,0	26,0	30,5	31,5	42,0
	20cm	4,0	7,5	12,0	16,5	20,5	22,1	29,5
	45cm			2,0	3,5	4,5	6,0	8,0
Interspazio massimo (cm)		25	37	45	45	45	55	55

\* Tutte le specifiche sono espresse in tonnellate metriche.

Il carico massimo dipende dalle dimensioni dell'airbag e dalla distanza tra il carico. La tabella sopra mostra il carico che le varie dimensioni di airbag possono sopportare in una distanza compresa tra 10 e 45 cm. Ad esempio, se la distanza è di 10 cm e viene utilizzato un airbag di dimensioni 120 x 240 cm, l'airbag può sopportare un carico di 42 tonnellate.

#### ■ Pressione di esercizio

La pressione di esercizio massima raccomandata è di 0,4 bar (5,8 psi). Rispetto all'elevata pressione di scoppio, questo offre un margine di sicurezza di un fattore 3-8 a seconda della distanza. In caso di variazioni di temperatura, è necessario tenere presente quanto segue:

- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più fredda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag diminuisce. È possibile compensare questo effetto aumentando leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più calda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag aumenta. È possibile compensare questo effetto riducendo leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Bisogna inoltre tenere conto della pressione di esercizio a quote diverse, sia in salita che in discesa.

Durante il gonfiaggio occorre naturalmente verificare che la merce e l'imballaggio possano sopportare la pressione di esercizio scelta.