



# Bates Medium

## Air bag in carta

### Previene danni al carico

Con 40 anni di esperienza, sappiamo come proteggere le vostre merci su camion, container, navi e vagoni ferroviari.

### Prestazioni affidabili

Realizzato con due strati di carta di qualità proveniente da fornitori certificati FSC e con una camera interna in film PE, che garantisce una tenuta d'aria ottimale. Prodotto in Danimarca.

### Risparmio di tempi e costi

Installazione rapida e sicura. Pulito ed economico. Carico veloce per lo spedizioniere. Scarico rapido per il destinatario. Gli airbag possono essere riutilizzati più volte.

### Gonfiaggio rapido e semplice

Gonfiaggio semplice per l'operatore mediante aria compressa. Sistema di valvola unico che si sigilla automaticamente dopo il gonfiaggio.

# BATES MEDIUM

## Air bag in carta

Medium viene utilizzato per fissare carichi destinati al trasporto via mare, container, ferrovia o strada, esposti al rischio di carichi fino a 23 tonnellate. Medium è dotato di una valvola riutilizzabile brevettata che consente un gonfiaggio e uno sgonfiaggio rapidissimi. Gli airbag Medium possono essere utilizzati più volte e non presentano parti staccabili. Medium è disponibile in cinque misure, viene fornito in pratiche confezioni e risulta facile da riporre.



Medium gonfiato e in posizione



Apertura valvola per sgonfiaggio rapido



Sistema con valvola riutilizzabile

### Tempo di gonfiaggio

Dimensione in cm	60x110	100x220
Gonfiaggio standard	11 sec	46 sec
Pistola Quick	8 sec	35 sec
Sgonfiaggio	11 sec	43 sec

#### ■ Gonfiaggio

Si consiglia l'uso del gonfiatore Bates Quick o Standard. Dopo il gonfiaggio, inserire completamente il tappo nella valvola per sigillare. L'airbag non deve entrare in contatto con oggetti taglienti o appuntiti e deve essere tenuto ad almeno 5 cm da terra per evitare il contatto con liquidi. I tempi di gonfiaggio sono calcolati su tubo da 3/4" con pressione di 4 bar (56 psi).

#### ■ Sgonfiaggio

L'airbag si sgonfia premendo il pulsante sulla valvola che rilascia l'aria. Può poi essere rimosso, arrotolato e riutilizzato. Chiudere sempre la valvola dopo lo sgonfiaggio per proteggerla da danni e sporco.



Heavy valvola riutilizzabile



Gonfiaggio con pistola standard



Gonfiaggio con pistola Quick

### Specifiche dell'imballo

Dimensione in cm	60x110	85x185	100x120	100x185	100x220
Codice articolo	711120	711060	711181	711170	711190
Pezzi per cartone	30	15	20	15	15
Pezzi per pallet	240	120	160	120	120
Peso lordo cartone (Kg)	16.3	19.7	20.4	22.8	26.6
Peso lordo pallet (Kg)	144	170	175	195	225

# BATES MEDIUM

## Air bag in carta

### Pressione di esercizio e resistenza

#### Specifiche tecniche

Dimensione in cm		60x110	85x120	100x140	100x185	100x220
Interspa- zio:	10cm	6,0	16,0	12,0	19,5	23,5
	20cm	2,5	10,0	7,0	12,5	15,5
	45cm			1,0	2,5	3,0
Interspazio massimo (cm)		25	37	45	45	45

\* Tutte le specifiche sono espresse in tonnellate metriche.

Il carico massimo dipende dalle dimensioni dell'airbag e dallo spazio tra il carico. La tabella sopra mostra il carico che le varie dimensioni di airbag possono sopportare in uno spazio compreso tra 10 e 45 cm. Ad esempio, se lo spazio è di 10 cm e viene utilizzato un airbag di dimensioni 100 x 220 cm, l'airbag può sopportare un carico di 23,5 tonnellate.

#### ■ Pressione di esercizio

La pressione di esercizio massima raccomandata è di 0,3 bar (4,3 psi). Rispetto all'elevata pressione di scoppio, questo offre un margine di sicurezza di un fattore 3-8 a seconda della distanza. In caso di variazioni di temperatura, è necessario tenere presente quanto segue:

- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più fredda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag diminuisce. È possibile compensare questo effetto aumentando leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più calda dopo il gonfiaggio, la pressione all'interno dell'airbag aumenta. È possibile compensare questo effetto riducendo leggermente la pressione di esercizio durante il gonfiaggio.
- Bisogna inoltre tenere conto della pressione di esercizio a quote diverse, sia in salita che in discesa.

Durante il gonfiaggio occorre naturalmente verificare che la merce e l'imballaggio possano sopportare la pressione di esercizio scelta.

**BATES CARGO-PAK®**  
A SIGNODE BRAND 

[www.bates-cargopak.com](http://www.bates-cargopak.com)  
[info@bates-cargopak.com](mailto:info@bates-cargopak.com)

The company reserves the right to make technical alterations without prior notification  
© 2021 Signode UK Ltd LCC / SIG-268 / [www.signode.com](http://www.signode.com)

ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification

