



Bates Flex Plastic

Air bag in plastica PE

Previene danni al carico

Con 40 anni di esperienza, sappiamo come proteggere le vostre merci su camion, container, navi e vagoni ferroviari.

Prestazioni affidabili

Realizzato con tre strati di pellicola in PE di qualità coestrusa, che garantisce la massima tenuta ermetica. Prodotto in Danimarca.

Risparmio di tempi e costi

Installazione rapida e sicura. Pulito ed economico. Carico veloce per lo spedizioniere. Scarico rapido per il destinatario.

Gonfiaggio rapido e semplice

Gonfiaggio semplice per l'operatore mediante aria compressa. Sistema di valvola unico che si sigilla automaticamente dopo il gonfiaggio.

BATES FLEX PLASTIC

Air bag in plastica PE

Flex Plastic viene utilizzato per fissare il carico trasportato via container o su strada. Flex Plastic è dotato della valvola brevettata Flex che consente un gonfiaggio rapidissimo. La valvola può essere ruotata di 360°, consentendo di gonfiare l'airbag da tutte le angolazioni. La valvola si chiude automaticamente dopo il gonfiaggio. Flex Plastic è disponibile in otto misure, confezionato in pratiche scatole ed è facile da riporre.

Vantaggi e Caratteristiche

■ Massimizza la sicurezza del carico

Riempire lo spazio vuoto gonfiando l'airbag mette in sicurezza la merce durante tutto il trasporto, dal mittente al destinatario. Pulito, semplice e facile da usare.

■ Riduce i tempi di carico e scarico

Posizionare gli airbag è un metodo molto rapido e che fa risparmiare tempo per mettere in sicurezza le merci prima della partenza. Durante lo scarico, gli airbag vengono semplicemente sgonfiati forandoli per far fuoriuscire l'aria.

■ Materiali ecologici

Interamente realizzato con materiali rispettosi dell'ambiente. Elevata resistenza all'umidità grazie alla scelta dei materiali e alla composizione. Può sopportare fino al 90% di umidità relativa (RH) a 60 °C.



Flex Plastic è particolarmente adatto per proteggere le merci all'interno di scatole e casse.



Flex Plastic gonfiato e inserito nel container.

Tempo di gonfiaggio

60x110	11 sec
100x220	46 sec

■ Gonfiaggio

Si consiglia di utilizzare la pistola Flex Inflator per gonfiare gli airbag. Per il gonfiaggio, inserire l'ugello fino in fondo nella valvola. L'airbag non deve entrare in contatto con oggetti taglienti o appuntiti e deve essere tenuto ad almeno 5 cm dal pavimento per evitare contatto con acqua o altri liquidi. Il tempo di riempimento riportato nella tabella sopra si basa su un tubo da 3/4" e una pressione di 4 bar (56 psi).

■ Sgonfiaggio

L'airbag si sgonfia forandolo, dopodiché può essere facilmente rimosso dal carico



Valvola Flex Plastic



Gonfiaggio con Flex Inflator

Specifiche dell'imballo

Dimensione in cm	60x110	85x75	85x120	85x180	100x180	100x210	115x180	115x210
Codice articolo	602110	604075	604120	604180	605180	605210	606180	606210
Pezzi per cartone	90	80	50	45	40	35	45	40
Pezzi per pallet	720	640	400	360	320	280	360	320
Peso lordo cartone (Kg)	25.6	23.2	21.6	28.1	29.2	29.7	37.4	38.6
Peso lordo pallet (Kg)	216	189	185	237	246	251	320	329

NB: Altre dimensioni sono disponibili su richiesta. La misura minima è 40x45 cm. Gli airbag in plastica possono essere forniti con altre valvole Bates Cargo-Pak, su richiesta.

BATES FLEX PLASTIC

Air bag in plastica PE

Pressione di esercizio e resistenza

Specifiche Tecniche

Dimensione in cm		60x110	85x75	85x120	85x180	100x180	100x210	115x180	115x210
Interspazio	10cm	1,9	1,8	3,4	5,1	6,6	7,2	8,0	9,2
	15cm	1,2	1,1	2,2	3,4	4,5	5,0	5,4	6,4
	20cm	0,7	0,7	1,4	2,3	3,1	3,3	3,7	4,4
	25cm	0,4	0,4	0,9	1,6	2,2	2,5	2,9	3,4
	30cm		0,3	0,7	1,2	1,7	2,0	2,3	2,7
	35cm		0,2	0,4	0,9	1,3	1,5	1,8	2,2
	40cm					1,0	1,2	1,5	1,8
	45cm					0,7	0,9	1,1	1,4
Interspazio max (cm)		37	37	37	37	45	45	52	52

* Tutte le specifiche sono fornite in tonnellate metriche

Il carico massimo dipende dalle dimensioni dell'airbag e dallo spazio tra il carico. La tabella sopra mostra il carico che le varie dimensioni di airbag possono sopportare in uno spazio compreso tra 10 e 45 cm. Ad esempio, se lo spazio è di 10 cm e si utilizza un airbag di 115 x 210 cm, l'airbag può sopportare un carico di 9,2 tonnellate.

■ Working pressure

La pressione di esercizio massima consigliata è di 0,1 bar (1,4 psi). Rispetto all'elevata pressione di scoppio, questo offre un margine di sicurezza di 3-8 volte, a seconda della fessura. In caso di variazioni di temperatura, è necessario considerare quanto segue:

- Se l'aria nell'airbag si raffredda notevolmente dopo il gonfiaggio, la pressione al suo interno diminuisce. È possibile compensare questo calo durante il gonfiaggio aumentando leggermente la pressione di esercizio.
- Se l'aria nell'airbag diventa significativamente più calda dopo il gonfiaggio, la pressione al suo interno aumenta. È possibile compensare questo aumento durante il gonfiaggio riducendo leggermente la pressione di esercizio. Durante il gonfiaggio, è ovviamente necessario valutare se il carico e l'imballaggio siano in grado di sopportare la pressione di esercizio selezionata.